

OBWIESZCZENIE

Burmistrza Miasta i Gminy Serock

Serock, 11.09.2024 r.

OŚRiL.6220.5.2024

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) – zwana dalej ustawą kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112.) – zwana dalej ustawą oś

zawiadamiam

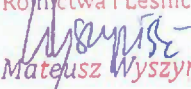
o wydanej w dniu 11 września 2024 r. decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Serock Nr 62/2024 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. : „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W do drogi wojewódzkiej nr 622 w Gminie Serock**”

Publiczne obwieszczenie następuje w dniu 11.09.2024 r.

Z treścią niniejszej decyzji strony mogą zapoznać się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Serocku, w godzinach pracy urzędu, tj. poniedziałek od 8.00 do 18.00, wtorek – czwartek od 8.00 do 16.00, piątek 8.00-14.00, po wcześniejszym kontakcie telefonicznym pod nr tel. 22 782 88 67 oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Serocku.

W powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, więc zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy oś stosuje się art. 49 kpa. Obwieszczenie zostaje podane do wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.serock.pl, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Serock, ul. Rynek 21, 05-140 Serock oraz w miejscu planowanej inwestycji.

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Serock
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Leśnictwa


Mateusz Wszyński

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Legionowie, ul. gen Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo reprezentowany przez: Pana Macieja Białoszewskiego ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa.
3. a/a

Art. 49 kpa, § 1. Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

§ 2. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czterech dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

OŚRiL.6220.5.2024

DECYZJA Nr 62/2024 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) - dalej zwany Kpa, w związku art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1) lit b), art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 i art. 86 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) - dalej zwaną ustawą ooś, a także z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2019 poz. 1839) - po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Legionowie, ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo działającego przez pełnomocnika Pana Macieja Białoszewskiego, z dnia 16 maja 2024 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W do drogi wojewódzkiej nr 622 w Gminie Serock**”.

- po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legionowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W do drogi wojewódzkiej nr 622 w Gminie Serock”.**
- II. **określam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - 1) na etapie projektowania należy uwzględnić wszystkie zabezpieczenia wymienione w karcie informacyjnej w celu minimalizacji ryzyka negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, a w szczególności:
 - a) roboty budowlane należy prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego (w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy go wymienić),
 - b) należy zastosować odpowiednie środki techniczne, aby w trakcie budowy zapewnić komfort akustyczny w środowisku uzyskując dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie,
 - 2) prace budowlane winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie;
 - 3) przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w szczególności przed wycinką drzew i krzewów, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 - 4) na placu budowy, a następnie podczas eksploatacji (jeśli jest planowana zmiana oświetlenia), należy stosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang. Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego. Oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700 i 3000 K. Ponadto, o ile to możliwe, lampy należy wyposażyć w reduktory mocy zmniejszające emisję światła w okresie o niewielkim ruchu;
 - 5) zaplecze budowy zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie, zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych. Zakazuje się składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji;

- 6) w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa. Zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii;
- 7) wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, chiropterologii i entomologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;
- 8) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
- 9) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 10) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- 11) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 12) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 13) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 14) na etapie realizacji woda będzie dostarczana z gminnej sieci wodociągów na zasadach określonych przez gestora sieci, w miejscach gdzie będzie to niemożliwe dostarczać wodę beczkowozami;
- 15) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
- 16) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 17) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekie wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych,
- 18) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 19) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 20) odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U.2019 poz. 1311);
- 21) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 22) nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód podziemnych i powierzchniowych.

- III. Nie określłam wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.
- IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 i 10.
- V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 16 maja 2024 roku Zarząd Powiatu w Legionowie, ul.gen. Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo działając przez pełnomocnika Macieja Białoszewskiego wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W do drogi wojewódzkiej nr 622 w Gminie Serock”.

Do wniosku załączono:

- upoważnienie udzielone przez Zarząd Powiatu w Legionowie, ul. gen. Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowie Panu Maciejowi Białoszewskiemu do reprezentowania Zarządu Powiatu w Legionowie,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, mapę ewidencyjną z zaznaczonym obszarem oddziaływania w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych,
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów,
- mapę ewidencyjną,
- płytę CD.

Zgodnie z art. 75 ust 1, pkt 4 ustawy oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie legionowskim, w gminie Serock. Projektowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od skrzyżowania w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 622 w miejscowości Marynino – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807 w miejscowości Karolino o łącznej długości ok.2,53 km.

Lokalizacja inwestycji pokrywa się z powierzchnią istniejącej drogi, miejscowo wkracza poza aktualnie zajmowaną powierzchnię w liniach rozgraniczających teren działek drogowych. Inwestycja będzie realizowana w drodze procedury ZRID (ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 2.51 km, szerokości jezdni ok. 6,0 m,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów asfaltowej o szerokości ok. 3,0 m,
- budowę poboczy infiltracyjnych z funkcją rozsączania o szerokości ok. 1,0 m,
- budowę odwodnienia (muldy chłonne, kanalizacja deszczowa – wpust z przykanalikiem ze zrzutem do projektowanych drenaży lub skrzynek rozsączających oraz częściowo z tereny zieleni i pobocza),
- budowę zjazdów z kostki betonowej na działki przyległe do drogi,
- budowę zatok autobusowych,
- zagospodarowanie zieleni w graniach pasa drogowego,
- usunięcie ewentualnych kolizji sieci uzbrojenia terenu,
- budowę oświetlenia, doświetlenia przejść dla pieszych, skrzyżowań,
- budowę kanału technologicznego waz z elementami towarzyszącymi (studnie) na całym odcinku rozbudowy.

Burmistrz pismem z dnia 29 maja 2024 r. znak OŚRiL.6220.5.2024 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Z uwagi na liczbę stron postępowania, tj. powyżej 10, został zastosowany art. 74 ust. 3 ustawy ooś. Strony toczącego się postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania (i dalej, o każdej czynności w sprawie) w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Serocku, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Serocku oraz w miejscu planowanej realizacji przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta i Gminy Serock, zgodnie z art. 64 ustawy ooś pismem z dnia 29 maja 2024 r. znak OŚRiL.6220.5.2024 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legionowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Legionowie, opinią sanitarną z dnia 10 czerwca 2024 r. (znak sprawy: ZNS.7040.2485.15.2024) stwierdził możliwość odstąpienia od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia z następującymi zastrzeżeniami:

1. Na etapie projektowania należy uwzględnić wszystkie zabezpieczenia wymienione w karcie informacyjnej w celu minimalizacji ryzyka negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, a w szczególności:
 - roboty budowlane należy prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego (w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy go wymienić),
 - należy zastosować odpowiednie środki techniczne, aby w trakcie budowy zapewnić komfort akustyczny w środowisku uzyskując dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie.
2. Prace budowlane winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 14 czerwca 2024 r. (znak sprawy: WD.ZZŚ.4901.112.2024.MR) wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
4. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
5. na etapie realizacji woda będzie dostarczana z gminnej sieci wodociągów na zasadach określonych przez

- gestora sieci, w miejscach gdzie będzie to niemożliwe dostarczać wodę beczkowozami;
6. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
 7. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 8. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
 9. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 10. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 11. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U.2019 poz. 1311);
 12. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
 13. nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód podziemnych i powierzchniowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 30 lipca 2024 r. (znak: WOOŚ-I.4220.759.2024.IP) wyraził opinię dla przedsięwzięcia, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b) lub c) ustawy o oś, tj:

1. Przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w szczególności przed wycinką drzew i krzewów, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Na placu budowy, a następnie podczas eksploatacji (jeśli jest planowana zmiana oświetlenia), należy stosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstawania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego. Oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700 i 3000 K. Ponadto o ile to możliwe lampy należy wyposażyć w reduktory mocy zmniejszające emisję światła w okresach o niewielkim ruchu.
3. Zaplecze budowy zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie, zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych. Zakazuje się składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji.
4. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii.
5. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, chiropterologii i entomologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy' bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk

gatunków podlegających ochronie.

6. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
7. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Burmistrz Miasta i Gminy Serock w dniu 7 sierpnia 2024 r. zawiadomił (poprzez podanie do publicznej wiadomości) o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W do drogi wojewódzkiej nr 622 w Gminie Serock**”.

Organ poinformował o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia, wskazując również termin oraz określając możliwe sposoby wnoszenia uwag i wniosków. Zawiadomienie zostało wysłane do Wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Serocku, na tablicy urzędowej w siedzibie organu oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia celem poinformowania pozostałych stron postępowania. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

W ramach postępowania oraz na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839).

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, znajdujące się w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112). Wśród uwarunkowań o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W w Gminie Serock na odcinku od skrzyżowania w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 622 w miejscowości Marynino – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807 w miejscowości Karolino o łącznej długości ok.2,53 km.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi powiatowej, jako drogi publicznej nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga obejmuje głównie ruch lokalny. Umożliwia dojazd mieszkańców miejscowości Marynino i Karolino do posesji. Jednocześnie zapewnia połączenie komunikacyjne pomiędzy drogą wojewódzką nr 622 a drogą powiatową nr 1807W. Jezdnia drogi na szerokość ok. 5,0 -6,0 m. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do terenów zielonych poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne.

Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie (miejscowe poszerzenie pasa drogowego).

Rozbudowa drogi nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej, nie obejmuje przedłużenia drogi, zmiany przebiegu drogi, podłączenia do innych dróg. Droga po przebudowie nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. Źródłem wpływającym na wzrost natężenia ruchu są skrzyżowania, węzły i sieci dróg zamiejskich, które w obecnej rozbudowie nie przybędą.

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 roku w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 42 poz. 870, ze zm.). Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1145), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16

kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 poz.1089., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji celu publicznego.

Rozbudowywana droga przebiega częściowo przez obszar korytarza ekologicznego Puszcza Biała (KPnC 1). Najbliżej położone obszary Natura 2000 to Puszcza Biała PLB140007 (obszary specjalnej ochrony) oraz Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 (specjalne obszary ochrony). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi, wybrzeży i obszarami górskimi. Biorąc pod uwagę otrzymane wnioski, oddziaływania przebudowanego układu drogowego na środowisko, na obecnym etapie nie zachodzi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. Należy podkreślić, że dotrzymane będą standardy jakości środowiska poza terenem do którego inwestor ma tytuł prawny.

Planowana inwestycja znajduje się w odległości około:

- Rezerwat: Zegrze - 1,97 km
- Parki Krajobrazowe: Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina - 4,44 km
- Parki Narodowe: Kampinoski Park Narodowy - otulina - 17,60 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu: Warszawski - w obszarze
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy: Dębe — 5,70 km
- Natura 2000 obszary specjalnej ochrony: Puszcza Biała PLB 140007 - 6,3 km
- Natura 2000 specjalne obszary ochrony: Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 - 0,03 km
- Użytek ekologiczny: użytek 431 - 5,75 km
- Pomnik przyrody: brak nazwy - 0,14 km.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują obszary leśne. Główny typ siedliskowy lasu występujące w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi to bór mieszany świeży oraz bór świeży. Głównym gatunkiem w drzewostanie jest sosna i brzoza.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z rozbudową planowanego odcinka. Wycinki będą ograniczone do niezbędnego minimum.

Rozbudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jej standardu. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie rozbudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły jej stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Mając powyższe na uwadze uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Miejsce realizacji przedsięwzięcia może stanowić siedlisko występowania gatunków chronionych. W związku z powyższym, przed podjęciem prac związanych z pracami inwestycyjnymi, nakazano przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze

społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, wskazano konieczność tymczasowego zabezpieczenia wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji oraz nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

Projektowane przedsięwzięcie nie przecina cieków wodnych. W odległości ok. 3,8 km na zachód od inwestycji przepływa rzeka Narew. W sąsiedztwie końcowego odcinka rozbudowywanej drogi znajduje się Jezioro Chojno.

W sąsiedztwie pasa drogowego przebudowywanej drogi nie występują obszary wodno- błotne, powszechnie nazywane mokradłami, do których zaliczamy wszelkie środowiska związane w swoim funkcjonowaniu z wodą.

W sąsiedztwie pasa drogowego rozbudowywanej drogi nie występują strefy ochronne lub obszary chronione zbiorników wód śródlądowych. W obszarze drogi nie występuje ujmowanie lub przemieszenie wód powierzchniowych oraz niezanieczyszczonych wód powierzchniowych, w celu zwiększenia zasobów wodnych innych cieków naturalnych, kanałów, jezior oraz innych zbiorników wodnych.

Plany środowiskowe w przyjętych Planach Gospodarowania Wodami dla poszczególnych dorzeczy Polski zostały określone na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej 2000/60/WE (Dz. Urz. UE.L 2000 Nr 327 str. 1 ze zm.). Zgodnie z art. 4 ust. 1 RDW celem dla wód powierzchniowych jest:

- nie pogarszanie się stanu wód powierzchniowych oraz ochrona i przywrócenie dobrego stanu jcw;
- osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu lub potencjału ekologicznego wód powierzchniowych;
- stopniowe eliminowanie, a w rezultacie zaprzestanie zrzutów do wód powierzchniowych substancji priorytetowych i niebezpiecznych, a także zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń do wód podziemnych;
- odwrócenie każdej znaczącej i ciągłej tendencji wzrostu stężenia każdego zanieczyszczenia wynikającego z wpływu działalności człowieka w celu stopniowej redukcji zanieczyszczenia wód podziemnych;
- osiągnięcie zgodności ze wszystkimi normami i celami określonymi w ustawodawstwie wspólnotowym dla obszarów chronionych.

Zgodnie z powyższym, celem środowiskowym dla części wód niewyznaczonych jako SCW lub SZCW, którym w konsekwencji nadano status NAT, jest:

- dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, w przypadku oceny z monitoringu wód wskazującej na stan dobry lub zły;
- bardzo dobry stan ekologiczny, w przypadku JCWP, dla których wyniki monitoringu wskazują na bardzo dobry stan ekologiczny;
- stan dobry, w przypadku JCWP niemonitorowanych;
- spełnienie warunków określonych dla obszarów chronionych.

Celem środowiskowym dla JCWP RW i RWr jest również zapewnienie drożności cieku dla migracji ryb.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodowało takich oddziaływań na środowisko wód powierzchniowych, które mogłyby wiązać się z ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na stan jakości wód JCWP.

Jednolite Części Wód Podziemnych:

Numer JCWPd: 54

Kod JCWPd: GW200054

Stan chemiczny: dobry

Stan ilościowy: dobry

Stan JCWPd: dobry

Zgodnie z definicją umieszczoną w RDW dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony, jako co najmniej „dobry”.

RDW w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,

- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW),
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych,
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka.

Dla spełnienia wymogu niepogarszania stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także zakres planowanych prac, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na elementy hydromorfologiczne rzek ani na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z zaistniałą kolizją zaplanowano wycinkę drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Na podstawie informacji zawartych w kip można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się zabytki chronione, obszary o krajobrazie o znaczeniu historycznym, kulturowym, archeologicznym oraz pomniki przyrody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dużej odległości od granic Rzeczypospolitej Polskiej, posiada wyłącznie charakter lokalny, czego wynikiem jest brak oddziaływania transgranicznego.

Droga nie jest też objęta transeuropejską siecią drogową. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia oraz jego eksploatacja nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na środowisko. Mając na uwadze lokalizację oraz charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, nie wymaga ono przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz nie nałożono wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając wszystkie ww. kryteria Burmistrz Miasta i Gminy Serock odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

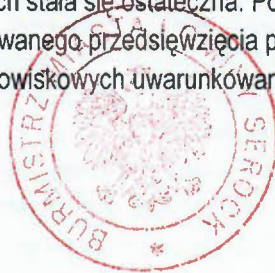
Material dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny, zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Serock w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli.
4. Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 poz. 1112.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-13 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Serock
Zastępca Burmistrza
Marek Babolski

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 pkt 3. ustawy z dnia 14 września 2022 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 tj.)

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Legionowie, ul. gen Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo, reprezentowany przez Pana Macieja Białoszewskiego ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka,
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgonie z art. 49 kpa
- 3.aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. H. Sienkiewicz 3, 00-015 Warszawa.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Dębem, 05-140 Serock.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Legionowie, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo.

Otrzymują do wiadomości (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności):

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
3. Starosta Legionowski.

Sporządziła: Agata Kaczmarska

OŚRiL.6220.5.2024

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W do drogi wojewódzkiej nr 622 w Gminie Serock”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Projektowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1805W w gm. Serock.

Planowane zamierzenie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie legionowskim, w gminie Serock. Projektowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 1805W, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 622 w miejscowości Marynino – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807 w miejscowości Karolino o łącznej długości ok. 2,53 km

Rozbudowywana droga jest klasy Z (zbiorcza).

Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6 m. Droga w stanie istniejącym nie posiada chodników ani ścieżek rowerowych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 2.51 km, szerokości jezdni ok. 6,0 m,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów asfaltowej o szerokości ok. 3,0 m,
- budowę poboczy infiltracyjnych z funkcją rozsączania o szerokości ok. 1,0 m,
- budowę odwodnienia (muldy chłonne, kanalizacja deszczowa – wpust z przykanalikiem ze zrzutem do projektowanych drenaży lub skrzynek rozsączających oraz częściowo z tereny zieleni i pobocza),
- budowę zjazdów z kostki betonowej na działki przyległe do drogi,
- budowę zatok autobusowych,
- zagospodarowanie zieleni w graniach pasa drogowego,
- usunięcie ewentualnych kolizji sieci uzbrojenia terenu,
- budowę oświetlenia, doświetlenia przejść dla pieszych, skrzyżowań,
- budowę kanału technologicznego wraz z elementami towarzyszącymi (studnie) na całym odcinku rozbudowy.

Parametry techniczno-eksploatacyjne i podstawowe funkcje istniejącej drogi:

- Kategoria drogi – droga powiatowa
- Klasa drogi: - Z (zbiorcza)
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Szerokość jezdni – ok. 6,0 m

Technologia rozbudowy drogi obejmuje budowę:

Konstrukcja jezdni, zjazdów asfaltowych (KR3):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S) - ok. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) - ok. 6cm
- podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P) - ok. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) - ok. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - ok. 15cm
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 100 MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98

Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 770/100 - ok. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - ok. 10 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - ok. 15 cm

Konstrukcja pobocza z funkcją rozsączania (miejscowo):

- warstwa z kruszywa łamanego o frakcji tłuczniowej 31,5-63 (mieszanka optymalna); Wtórny moduł sprężystości IOOMPa; wskaźnik zagęszczenia 1,00; nie obsiane trawą - ok. 50 cm

Konstrukcja pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego o frakcji tłuczniowej 0-31,5 - mieszanka optymalna; Wtórny moduł sprężystości IOOMPa; wskaźnik zagęszczenia 1,00; nie obsiane trawą -ok. 15 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- betonowa kostka fazowana typu Behaton (zjazdy - k. grafitowy;) - ok. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - ok. 5cm
- kruszywo łamane frakcji 0/31,5- ok. 15cm
- kruszywo naturalne - ok. 15cm

Konstrukcja projektowanego trawnika /nawierzchni zieleni:

- warstwa ziemi urodzajnej pozyskana podczas zdejmowania humusu - 10 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone

W związku z projektowaną rozbudową drogi nie prognozuje się pogorszenia stanu środowiska, a poprawa nawierzchni jezdni powinna spowodować zmniejszenie emisji spalin, hałasu czy drgań poruszających się po jednej pojeździe. Uciążliwości związane z fazą budowy będą miały charakter przejściowy (ustąpią wraz z zakończeniem przebudowy).

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest *rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 roku w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 42 poz. 870, ze zm.)*. Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 1 *ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2020 poz. 1990 ze zm.)*, który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 55, ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”)* zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji celu publicznego. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to Puszcza Biała PLB140007 (obszary specjalnej ochrony) oraz Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 (specjalne obszary ochrony).

Planowana inwestycja znajduje się w odległości około:

- Rezerwaty: Zegrze - 1,97 km
- Parki Krajobrazowe: Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina - 4,44 km
- Parki Narodowe: Kampinoski Park Narodowy - otulina - 17,60 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu: Warszawski - w obszarze
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy: Dębe — 5,70 km
- Natura 2000 obszary specjalnej ochrony: Puszcza Biała PLB 140007 - 6,3 km
- Natura 2000 specjalne obszary ochrony: Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 - 0,03 km
- Użytek ekologiczny: użytek 431 - 5,75 km
- Pomnik przyrody: brak nazwy - 0,14 km.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Serock
Zastępca Burmistrza

Marek Rabolski

OŚRiL.6220.5.2024

DECYZJA Nr 62/2024 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) - dalej zwany Kpa, w związku art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1) lit b), art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 i art. 86 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) - dalej zwaną ustawą ooś, a także z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2019 poz. 1839) - po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Legionowie, ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo działającego przez pełnomocnika Pana Macieja Białoszewskiego, z dnia 16 maja 2024 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W do drogi wojewódzkiej nr 622 w Gminie Serock**”.

- po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legionowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W do drogi wojewódzkiej nr 622 w Gminie Serock”.**
- II. **określam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - 1) na etapie projektowania należy uwzględnić wszystkie zabezpieczenia wymienione w karcie informacyjnej w celu minimalizacji ryzyka negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, a w szczególności:
 - a) roboty budowlane należy prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego (w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy go wymienić),
 - b) należy zastosować odpowiednie środki techniczne, aby w trakcie budowy zapewnić komfort akustyczny w środowisku uzyskując dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie,
 - 2) prace budowlane winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie;
 - 3) przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w szczególności przed wycinką drzew i krzewów, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 - 4) na placu budowy, a następnie podczas eksploatacji (jeśli jest planowana zmiana oświetlenia), należy stosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang. Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego. Oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700 i 3000 K. Ponadto, o ile to możliwe, lampy należy wyposażyć w reduktory mocy zmniejszające emisję światła w okresie o niewielkim ruchu;
 - 5) zaplecze budowy zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie, zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych. Zakazuje się składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji;

- 6) w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa. Zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii;
- 7) wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, chiropterologii i entomologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;
- 8) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
- 9) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 10) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- 11) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 12) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 13) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 14) na etapie realizacji woda będzie dostarczana z gminnej sieci wodociągów na zasadach określonych przez gestora sieci, w miejscach gdzie będzie to niemożliwe dostarczać wodę beczkowozami;
- 15) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
- 16) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 17) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych,
- 18) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 19) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 20) odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U.2019 poz. 1311);
- 21) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 22) nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód podziemnych i powierzchniowych.

- III. Nie określłam wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.
- IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 i 10.
- V. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 16 maja 2024 roku Zarząd Powiatu w Legionowie, ul.gen. Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo działając przez pełnomocnika Macieja Białoszewskiego wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W do drogi wojewódzkiej nr 622 w Gminie Serock”.

Do wniosku załączono:

- upoważnienie udzielone przez Zarząd Powiatu w Legionowie, ul. gen. Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowie Panu Maciejowi Białoszewskiemu do reprezentowania Zarządu Powiatu w Legionowie,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, mapę ewidencyjną z zaznaczonym obszarem oddziaływania w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych,
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów,
- mapę ewidencyjną,
- płytę CD.

Zgodnie z art. 75 ust 1, pkt 4 ustawy oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie legionowskim, w gminie Serock. Projektowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od skrzyżowania w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 622 w miejscowości Marynino – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807 w miejscowości Karolino o łącznej długości ok.2,53 km.

Lokalizacja inwestycji pokrywa się z powierzchnią istniejącej drogi, miejscowo wkracza poza aktualnie zajmowaną powierzchnię w liniach rozgraniczających teren działek drogowych. Inwestycja będzie realizowana w drodze procedury ZRID (ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 2.51 km, szerokości jezdni ok. 6,0 m,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów asfaltowej o szerokości ok. 3,0 m,
- budowę poboczy infiltracyjnych z funkcją rozsączania o szerokości ok. 1,0 m,
- budowę odwodnienia (muldy chłonne, kanalizacja deszczowa – wpust z przykanalikiem ze zrzutem do projektowanych drenaży lub skrzynek rozsączających oraz częściowo z tereny zieleni i pobocza),
- budowę zjazdów z kostki betonowej na działki przyległe do drogi,
- budowę zatok autobusowych,
- zagospodarowanie zieleni w graniach pasa drogowego,
- usunięcie ewentualnych kolizji sieci uzbrojenia terenu,
- budowę oświetlenia, doświetlenia przejść dla pieszych, skrzyżowań,
- budowę kanału technologicznego waz z elementami towarzyszącymi (studnie) na całym odcinku rozbudowy.

Burmistrz pismem z dnia 29 maja 2024 r. znak OŚRiL.6220.5.2024 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Z uwagi na liczbę stron postępowania, tj. powyżej 10, został zastosowany art. 74 ust. 3 ustawy ooś. Strony toczącego się postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania (i dalej, o każdej czynności w sprawie) w formie publicznego obwieszczenia poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Serocku, na tablicy informacyjnej w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Serocku oraz w miejscu planowanej realizacji przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta i Gminy Serock, zgodnie z art. 64 ustawy ooś pismem z dnia 29 maja 2024 r. znak OŚRiL.6220.5.2024 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legionowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Legionowie, opinią sanitarną z dnia 10 czerwca 2024 r. (znak sprawy: ZNS.7040.2485.15.2024) stwierdził możliwość odstąpienia od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia z następującymi zastrzeżeniami:

1. Na etapie projektowania należy uwzględnić wszystkie zabezpieczenia wymienione w karcie informacyjnej w celu minimalizacji ryzyka negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, a w szczególności:
 - roboty budowlane należy prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego (w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi należy go wymienić),
 - należy zastosować odpowiednie środki techniczne, aby w trakcie budowy zapewnić komfort akustyczny w środowisku uzyskując dopuszczalne poziomy hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie.
2. Prace budowlane winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a zaplecze budowy należy zlokalizować w jak największej odległości od zabudowy chronionej akustycznie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 14 czerwca 2024 r. (znak sprawy: WD.ZZŚ.4901.112.2024.MR) wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy jednoczesnym wskazaniu na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
4. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
5. na etapie realizacji woda będzie dostarczana z gminnej sieci wodociągów na zasadach określonych przez

- gestora sieci, w miejscach gdzie będzie to niemożliwe dostarczać wodę beczkowozami;
6. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
 7. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 8. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych,
 9. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 10. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 11. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U.2019 poz. 1311);
 12. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
 13. nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód podziemnych i powierzchniowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 30 lipca 2024 r. (znak: WOOŚ-I.4220.759.2024.IP) wyraził opinię dla przedsięwzięcia, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b) lub c) ustawy o oś, tj:

1. Przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w szczególności przed wycinką drzew i krzewów, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępowania od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Na placu budowy, a następnie podczas eksploatacji (jeśli jest planowana zmiana oświetlenia), należy stosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstawania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego. Oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700 i 3000 K. Ponadto o ile to możliwe lampy należy wyposażyć w reduktory mocy zmniejszające emisję światła w okresach o niewielkim ruchu.
3. Zaplecze budowy zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie, zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych. Zakazuje się składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji.
4. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii.
5. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, chiropterologii i entomologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy' bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk

gatunków podlegających ochronie.

6. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
7. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii, Burmistrz Miasta i Gminy Serock w dniu 7 sierpnia 2024 r. zawiadomił (poprzez podanie do publicznej wiadomości) o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W do drogi wojewódzkiej nr 622 w Gminie Serock**”.

Organ poinformował o możliwości składania uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia, wskazując również termin oraz określając możliwe sposoby wnoszenia uwag i wniosków. Zawiadomienie zostało wysłane do Wnioskodawcy oraz zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Serocku, na tablicy urzędowej w siedzibie organu oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia celem poinformowania pozostałych stron postępowania. W wyznaczonym przez Organ terminie nie wpłynęły żadne uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

W ramach postępowania oraz na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839).

Przy klasyfikacji przedsięwzięcia uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, znajdujące się w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112). Wśród uwarunkowań o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W w Gminie Serock na odcinku od skrzyżowania w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 622 w miejscowości Marynino – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807 w miejscowości Karolino o łącznej długości ok.2,53 km.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi powiatowej, jako drogi publicznej nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga obejmuje głównie ruch lokalny. Umożliwia dojazd mieszkańców miejscowości Marynino i Karolino do posesji. Jednocześnie zapewnia połączenie komunikacyjne pomiędzy drogą wojewódzką nr 622 a drogą powiatową nr 1807W. Jezdnia drogi na szerokość ok. 5,0 -6,0 m. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do terenów zielonych poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne.

Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie (miejscowe poszerzenie pasa drogowego).

Rozbudowa drogi nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej, nie obejmuje przedłużenia drogi, zmiany przebiegu drogi, podłączenia do innych dróg. Droga po przebudowie nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. Źródłem wpływającym na wzrost natężenia ruchu są skrzyżowania, węzły i sieci dróg zamiejskich, które w obecnej rozbudowie nie przybędą.

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 roku w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 42 poz. 870, ze zm.). Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1145), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16

kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 poz.1089., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji celu publicznego.

Rozbudowywana droga przebiega częściowo przez obszar korytarza ekologicznego Puszcza Biała (KPnC 1). Najbliżej położone obszary Natura 2000 to Puszcza Biała PLB140007 (obszary specjalnej ochrony) oraz Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 (specjalne obszary ochrony). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi, wybrzeży i obszarami górskimi. Biorąc pod uwagę otrzymane wnioski, oddziaływania przebudowanego układu drogowego na środowisko, na obecnym etapie nie zachodzi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. Należy podkreślić, że dotrzymane będą standardy jakości środowiska poza terenem do którego inwestor ma tytuł prawny.

Planowana inwestycja znajduje się w odległości około:

- Rezerwaty: Zegrze - 1,97 km
- Parki Krajobrazowe: Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina - 4,44 km
- Parki Narodowe: Kampinoski Park Narodowy - otulina - 17,60 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu: Warszawski - w obszarze
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy: Dębe — 5,70 km
- Natura 2000 obszary specjalnej ochrony: Puszcza Biała PLB 140007 - 6,3 km
- Natura 2000 specjalne obszary ochrony: Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 - 0,03 km
- Użytek ekologiczny: użytek 431 - 5,75 km
- Pomnik przyrody: brak nazwy - 0,14 km.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występują obszary leśne. Główny typ siedliskowy lasu występujące w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi to bór mieszany świeży oraz bór świeży. Głównym gatunkiem w drzewostanie jest sosna i brzoza.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z rozbudową planowanego odcinka. Wycinki będą ograniczone do niezbędnego minimum.

Rozbudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jej standardu. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Wykonanie rozbudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły jej stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Mając powyższe na uwadze uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Miejsce realizacji przedsięwzięcia może stanowić siedlisko występowania gatunków chronionych. W związku z powyższym, przed podjęciem prac związanych z pracami inwestycyjnymi, nakazano przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze

społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, wskazano konieczność tymczasowego zabezpieczenia wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji oraz nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

Projektowane przedsięwzięcie nie przecina cieków wodnych. W odległości ok. 3,8 km na zachód od inwestycji przepływa rzeka Narew. W sąsiedztwie końcowego odcinka rozbudowywanej drogi znajduje się Jezioro Chojno.

W sąsiedztwie pasa drogowego przebudowywanej drogi nie występują obszary wodno- błotne, powszechnie nazywane mokradłami, do których zaliczamy wszelkie środowiska związane w swoim funkcjonowaniu z wodą.

W sąsiedztwie pasa drogowego rozbudowywanej drogi nie występują strefy ochronne lub obszary chronione zbiorników wód śródlądowych. W obszarze drogi nie występuje ujmowanie lub przemieszczenie wód powierzchniowych oraz niezanieczyszczonych wód powierzchniowych, w celu zwiększenia zasobów wodnych innych cieków naturalnych, kanałów, jezior oraz innych zbiorników wodnych.

Plany środowiskowe w przyjętych Planach Gospodarowania Wodami dla poszczególnych dorzeczy Polski zostały określone na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej 2000/60/WE (Dz. Urz. UE.L 2000 Nr 327 str. 1 ze zm.). Zgodnie z art. 4 ust. 1 RDW celem dla wód powierzchniowych jest:

- niepogarszanie się stanu wód powierzchniowych oraz ochrona i przywrócenie dobrego stanu jcw;
- osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu lub potencjału ekologicznego wód powierzchniowych;
- stopniowe eliminowanie, a w rezultacie zaprzestanie zrzutów do wód powierzchniowych substancji priorytetowych i niebezpiecznych, a także zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń do wód podziemnych;
- odwrócenie każdej znaczącej i ciągłej tendencji wzrostu stężenia każdego zanieczyszczenia wynikającego z wpływu działalności człowieka w celu stopniowej redukcji zanieczyszczenia wód podziemnych;
- osiągnięcie zgodności ze wszystkimi normami i celami określonymi w ustawodawstwie wspólnotowym dla obszarów chronionych.

Zgodnie z powyższym, celem środowiskowym dla części wód niewyznaczonych jako SCW lub SZCW, którym w konsekwencji nadano status NAT, jest:

- dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, w przypadku oceny z monitoringu wód wskazującej na stan dobry lub zły;
- bardzo dobry stan ekologiczny, w przypadku JCWP, dla których wyniki monitoringu wskazują na bardzo dobry stan ekologiczny;
- stan dobry, w przypadku JCWP niemonitorowanych;
- spełnienie warunków określonych dla obszarów chronionych.

Celem środowiskowym dla JCWP RW i RWr jest również zapewnienie drożności cieku dla migracji ryb.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodowało takich oddziaływań na środowisko wód powierzchniowych, które mogłyby wiązać się z ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na stan jakości wód JCWP.

Jednolite Części Wód Podziemnych:

Numer JCWPd: 54

Kod JCWPd: GW200054

Stan chemiczny: dobry

Stan ilościowy: dobry

Stan JCWPd: dobry

Zgodnie z definicją umieszczoną w RDW dobry stan wód podziemnych oznacza stan osiągnięty przez część wód podziemnych, jeżeli zarówno jej stan ilościowy, jak i chemiczny jest określony, jako co najmniej „dobry”.

RDW w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,

- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW),
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych,
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka.

Dla spełnienia wymogu niepogarszania stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także zakres planowanych prac, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na elementy hydromorfologiczne rzek ani na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z zaistniałą kolizją zaplanowano wycinkę drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Na podstawie informacji zawartych w kip można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się zabytki chronione, obszary o krajobrazie o znaczeniu historycznym, kulturowym, archeologicznym oraz pomniki przyrody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dużej odległości od granic Rzeczypospolitej Polskiej, posiada wyłącznie charakter lokalny, czego wynikiem jest brak oddziaływania transgranicznego.

Droga nie jest też objęta transeuropejską siecią drogową. Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia oraz jego eksploatacja nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na środowisko. Mając na uwadze lokalizację oraz charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, nie wymaga ono przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz nie nałożono wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając wszystkie ww. kryteria Burmistrz Miasta i Gminy Serock odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

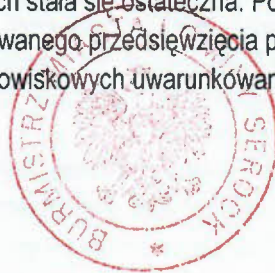
Material dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny, zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Serock w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli.
4. Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 poz. 1112.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-13 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Serock
Zastępca Burmistrza
Marek Babolski

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 pkt 3. ustawy z dnia 14 września 2022 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 tj.)

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Legionowie, ul. gen Wł. Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo, reprezentowany przez Pana Macieja Białoszewskiego ul. Goworowska 31A/5, 07-410 Ostrołęka,
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgonie z art. 49 kpa
- 3.aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. H. Sienkiewicz 3, 00-015 Warszawa.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Dębem, 05-140 Serock.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Legionowie, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo.

Otrzymują do wiadomości (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności):

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
3. Starosta Legionowski.

Sporządziła: Agata Kaczmarska

OŚRiL.6220.5.2024

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1805W na odcinku od drogi powiatowej nr 1807W do drogi wojewódzkiej nr 622 w Gminie Serock”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Projektowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1805W w gm. Serock.

Planowane zamierzenie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie legionowskim, w gminie Serock. Projektowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 1805W, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 622 w miejscowości Marynino – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807 w miejscowości Karolino o łącznej długości ok. 2,53 km

Rozbudowywana droga jest klasy Z (zbiorcza).

Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6 m. Droga w stanie istniejącym nie posiada chodników ani ścieżek rowerowych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę drogi o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 2.51 km, szerokości jezdni ok. 6,0 m,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów asfaltowej o szerokości ok. 3,0 m,
- budowę poboczy infiltracyjnych z funkcją rozsączania o szerokości ok. 1,0 m,
- budowę odwodnienia (muldy chłonne, kanalizacja deszczowa – wpust z przykanalikiem ze zrzutem do projektowanych drenaży lub skrzynek rozsączających oraz częściowo z tereny zieleni i pobocza),
- budowę zjazdów z kostki betonowej na działki przyległe do drogi,
- budowę zatok autobusowych,
- zagospodarowanie zieleni w graniach pasa drogowego,
- usunięcie ewentualnych kolizji sieci uzbrojenia terenu,
- budowę oświetlenia, doświetlenia przejść dla pieszych, skrzyżowań,
- budowę kanału technologicznego wraz z elementami towarzyszącymi (studnie) na całym odcinku rozbudowy.

Parametry techniczno-eksploatacyjne i podstawowe funkcje istniejącej drogi:

- Kategoria drogi – droga powiatowa
- Klasa drogi: - Z (zbiorcza)
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Szerokość jezdni – ok. 6,0 m

Technologia rozbudowy drogi obejmuje budowę:

Konstrukcja jezdni, zjazdów asfaltowych (KR3):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S) - ok. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) - ok. 6cm
- podbudowa z betonu asfaltowego (AC22P) - ok. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) - ok. 20cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - ok. 15cm
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 100 MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98

Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 770/100 - ok. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - ok. 10 cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - ok. 15 cm

Konstrukcja pobocza z funkcją rozsączania (miejscowo):

- warstwa z kruszywa łamanego o frakcji tłuczniowej 31,5-63 (mieszanka optymalna); Wtórny moduł sprężystości IOOMPa; wskaźnik zagęszczenia 1,00; nie obsiane trawą - ok. 50 cm

Konstrukcja pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego o frakcji tłuczniowej 0-31,5 - mieszanka optymalna; Wtórny moduł sprężystości IOOMPa; wskaźnik zagęszczenia 1,00; nie obsiane trawą -ok. 15 cm

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- betonowa kostka fazowana typu Behaton (zjazdy - k. grafitowy;) - ok. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa - ok. 5cm
- kruszywo łamane frakcji 0/31,5- ok. 15cm
- kruszywo naturalne - ok. 15cm

Konstrukcja projektowanego trawnika /nawierzchni zieleni:

- warstwa ziemi urodzajnej pozyskana podczas zdejmowania humusu - 10 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone

W związku z projektowaną rozbudową drogi nie prognozuje się pogorszenia stanu środowiska, a poprawa nawierzchni jezdni powinna spowodować zmniejszenie emisji spalin, hałasu czy drgań poruszających się po jedni pojazdach. Uciążliwości związane z fazą budowy będą miały charakter przejściowy (ustąpią wraz z zakończeniem przebudowy).

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest *rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 roku w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 42 poz. 870, ze zm.)*. Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 1 *ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2020 poz. 1990 ze zm.)*, który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 55, ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”)* zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji celu publicznego. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to Puszcza Biała PLB140007 (obszary specjalnej ochrony) oraz Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 (specjalne obszary ochrony).

Planowana inwestycja znajduje się w odległości około:

- Rezerwaty: Zegrze - 1,97 km
- Parki Krajobrazowe: Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina - 4,44 km
- Parki Narodowe: Kampinoski Park Narodowy - otulina - 17,60 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu: Warszawski - w obszarze
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy: Dębe — 5,70 km
- Natura 2000 obszary specjalnej ochrony: Puszcza Biała PLB 140007 - 6,3 km
- Natura 2000 specjalne obszary ochrony: Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 - 0,03 km
- Użytek ekologiczny: użytek 431 - 5,75 km
- Pomnik przyrody: brak nazwy - 0,14 km.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Serock
Zastępca Burmistrza

Marek Rabolski